

Sanremo, città dei rally, europei e italiani



Mancano tre mesi esatti all'arrivo dei concorrenti che disputeranno il 71° Rallye Sanremo e il 39° Sanremo Rally Storico. Le due gare apriranno i battenti con le verifiche sportive e tecniche giovedì 17 ottobre, anticipate dalle ricognizioni a partire dal 16 ottobre. Entrambi gli appuntamenti saranno i momenti conclusivi dei Campionati Italiani Rally, sia moderno sia storico, oltre ad avere entrambi validità per i campionati europei.

SANREMO (IM), 17 luglio – Mancano esattamente tre mesi al doppio appuntamento rallistico di Sanremo, quando nella città dei Fiori si ritroveranno i maggiori specialisti italiani ed europei dei rally moderni storici.

“Da martedì 15 a domenica 20 ottobre l'attenzione degli appassionati di rally di tutta Europa sarà focalizzata sulla nostra città”, afferma **Sergio Maiga**, sanremese e presidente di **ACI Ponente Ligure**, che organizza la 71esima edizione del **Rallye Sanremo** e il **39° Sanremo Rally Storico**. Sanremo, infatti, sarà il **cuore** pulsante della manifestazione, ospitando la direzione gara presso il **Grand Hotel Londra** di Corso Matuzia, il momento delle verifiche tecniche in **Piazza Colombo** e il parco assistenza sul **Lungomare**. E soprattutto i momenti clou della manifestazione come il semaforo di partenza delle due gare e soprattutto il podio delle premiazioni che si svolgeranno in **Corso Imperatrice** sotto lo sguardo liberty del **Casinò**.

“Come sempre la gara vivrà i suoi momenti agonistici sulle strade dell'entroterra, dove convergeranno gli appassionati più desiderosi di vedere le gesta dei loro beniamini, mentre Sanremo offrirà la possibilità di ammirare da vicino, e senza fatica, queste vetture da rally e i loro campioni”, sottolinea **Maiga**.

Ad aprire le danze a livello agonistico venerdì 18 e sabato 19 ottobre saranno i protagonisti del **Campionato Italiano Assoluto Rally-Sparco** di cui

il Sanremo sarà il settimo e conclusivo appuntamento. *“Sanremo potrebbe essere l’evento decisivo per **assegnare il titolo** essendo una delle tre gare tricolori che vantano il coefficiente 1,5, il massimo a disposizione dei concorrenti”*. La gara ponentina sarà anche valida come sesta e anche in questo caso ultima prova (una delle due a coefficiente 1,5) del **CIAR-Junior**, la serie istituita dalla Federazione per promuovere la crescita dei giovani piloti per trovare gli eredi dei grandi rallisti del passato e perché no, del presente. Il **Sanremo** sarà inoltre valido per i due trofei automobilistici monomarca: la **GR Yaris Rally Cup**, indetta da Toyota e la **Suzuki Rally Cup**. Inoltre le prove del Sanremo saranno il terreno di confronto per i piloti iscritti ai due trofei proposti dai costruttori di pneumatici, ovvero il **Trofeo Pirelli Rally Cup** e il **Michelin Trofeo Italia**. Proseguendo la lunga tradizione del **Sanremo** non poteva mancare il pizzico di internazionalità rappresentata dalla validità per il **FIA European Rally Trophy**, serie promossa dalla Federazione Internazionale che racchiude 13 fra i più blasonati appuntamenti continentali.

Prima che i concorrenti del Rally moderno sfilino sabato pomeriggio in **Corso Imperatrice** per festeggiare i loro risultati scatteranno sulle prove speciali gli equipaggi del **39° Rally Sanremo Storico**, gara valida come ottava e ultima prova del CIRAS, ovvero il **Campionato Italiano Rally Auto Storiche**, per lo **European Historic Rally Championship 2024** e per il **Michelin Trofeo Storico**.

*“Prevediamo che Sanremo e i paesi limitrofi siano festosamente ‘**invasi**’ dagli equipaggi, meccanici, addetti ai lavori e tifosi provenienti da tutta **Europa** a partire da giovedì 17 ottobre, quando i due rally di Sanremo apriranno ufficialmente i battenti. Molti equipaggi e addetti ai lavori giungeranno sicuramente prima, per godersi **l’autunno** della Riviera di Ligure di Ponente che promette di regalare un’appendice di estate difficilmente vivibile in altri paesi”* conclude Sergio **Maiga**.