

Testa-Abatecola vincono il Rally Piancavallo centrando il bis nel Trofeo Italiano Rally



Il molisano su Skoda Fabia RS ottiene la seconda vittoria stagionale allungando in classifica su Pinzano-Turati (Volkswagen Polo), secondi a 37". Silva-Pina spuntano sul finale la lotta per il podio, mentre Doretto-De Zan si impongono fra le Due Ruote Motrici con un clamoroso 9° posto assoluto.

Maniago (PN), 31 agosto 2024 – Alla fine è arrivata la doppietta, dopo una stagione iniziata nel migliore dei modi e continuata con costanza di prestazioni e risultati, una vittoria pesante per il Trofeo Italiano Rally. Giuseppe Testa e Gino Abatecola sulla Skoda Fabia RS di Delta Rally e gommata Pirelli hanno infatti conquistato un pirotecnico 37° Rally Piancavallo, 6^a prova della serie tricolore che ha rispettato tutte le aspettative di una delle gare più storiche della specialità. Il pilota molisano, leader sin dalla prima gara del TIR, è riuscito a sveltare fra i tanti equipaggi di livello presentatisi allo start, riuscendo a capitalizzare al massimo le difficoltà patite dai suoi avversari. Testa infatti ha siglato 4 scratch su 8 prove, facendo la differenza soprattutto nella PS5, quando i principali rivali per la vittoria hanno tutti dovuto ridimensionare le loro ambizioni. Sull'ostica "Forcella di Meduno" infatti sia Fontana-Arena, fino a quel momento leader della gara, sia Corrado Pinzano e Mauro Turati, hanno subito una foratura. L'equipaggio su Hyundai si è in seguito dovuto ritirare mentre Pinzano, altra testa di serie del Trofeo, ha perso circa 30" piazzandosi così al 2° posto. Il veloce driver a bordo della Volkswagen Polo di PA Racing gommata Pirelli però non ha mai alzato il piede, continuando a spingere, vincendo una prova e duellando fino all'ultimo anche sulla PS più lunga di tutta la gara, quella finale. All'arrivo aveva 37" di distacco da Testa, ma sull'ultima PS i due protagonisti tricolori si sono distanziati di solo 6 decimi. Altro illustre ritiro oltre era stato il venerdì quello di Luca Pedersoli, per problemi di pressione alla sua Citroen Ds3 WRC. Ne ha così potuto approfittare il gentleman driver Marco Silva, che ritrova così dopo anni un clamoroso podio tricolore. L'esperto driver vincitore del Trofeo Asfalto nel 2007, in coppia con Giovanni Pina su altra Skoda di PA Racing, si è giocato tutto sugli ultimi 25km, recuperando una manciata di secondi di svantaggio e strappando il terzo posto con un margine di 2.6".

Il Rally Piancavallo, gara organizzata magistralmente dalla Knife Racing, ha però regalato emozioni in entrambi i giorni di gara, con le 3 prove del venerdì che avevano raccontato 3 storie diverse, con gli scratch di Pinzano e Fontana. Nella serata a "Piancavallo" poi, con la spettacolare PS notturna colorata dai fuochi d'artificio, era arrivato il primo acuto di Testa, preludio di quella che sarebbe stata la vittoria. Si è dovuto accontentare così del 4° posto Efrem Bianco, pilota protagonista della Coppa Rally di 5^ Zona che però a lungo aveva difeso il 3° posto. Il driver affiancato da Dino Lamonato su altra vettura ceca può comunque esultare per il risultato di Zona, essendo stato il primo di quanti hanno partecipato anche ai due round precedenti. Dietro di lui l'equipaggio Tomasso-Spangaro a 1'32.8 dal leader, seguito da Carniello-Budoia al sesto posto. La foratura sul finale di De Sabbata ha poi aperto al risultato di Paronuzzi-Falomo, alla prima gara su una Rally2, settimi assoluti davanti a Bearzi-Chialina, anche loro con poche gare di esperienza sulla Skoda Fabia.

Ha infine dell'incredibile la prestazione di Matteo Doretto, giovane talento di ACI Team Italia in testa al CIAR Junior che qua a Piancavallo, su una Peugeot 208 condivisa assieme a Melissa De Zan, si è classificato 9° assoluto. Vincendo la classe il portacolori azzurro ha strappato un pass per la finale nazionale, dimostrando una crescita esponenziale da inizio anno. A completare queste prime 10 posizioni un'altra presenza di ACI Team Italia, un'altra Peugeot 208, quella di Mattia Zanin ed Elia De Guio, anche loro in grado di piazzarsi davanti a tante Rally2 e di imporsi su diversi specialisti della categoria. Dopo questi due giovani tremendi, il 3° posto tra le 2RM è stato ottenuto da Lorenzo Grani e Samanta Grossi, gli attuali leader della Coppa ACI Sport riservata alle "tuttoavanti".

CLASSIFICA ASSOLUTA DELLA GARA: 1. Testa-Abatecola (Skoda Fabia RS) in 59'49.0; 2. Pinzano-Turati (Volkswagen Polo GTI) a 37.0; 3. Silva-Pinza (Skoda Fabia Rs) a 1'22.4; 4. Bianco-Lamonato (Skoda Fabia Rally2) a 1'25.0; 5. Tomasso-Spangaro (Skoda Fabia EVO) a 1'32.8; 6. Carniello-Budoia (Skoda Fabia) a 2'09.2; 7. Paronuzzi-Falomo (Skoda Fabia RS EVO) a 2'47.3; 8. Bearzi-Chialina (Skoda Fabia EVO) a 3'28.5; 9. Doretto-De Zan (Peugeot 208 Rally4) a 4'22.3; 10. Zanin-De Guio (Peugeot 208 Rally4) a 4'30

CLASSIFICA TROFEO ITALIANO RALLY: 1 Testa 77,5 pti; 2 Pinzano 69 pti; 3 Pedersoli 37,5 pti; 4 Miele 34,5 pti; 5 Silva 25,5 pti.

CALENDARIO TROFEO ITALIANO RALLY 2024: 22-23 marzo – Rally del Lazio coeff. 1,5 | 26-27 aprile – Rally della Marca | 24-25 maggio – Rally del Salento coeff. 1,5 | 14-15 giugno – Rally di San Martino di Castrozza e Primiero | 19-20 luglio – Rally Lana | 30-31 agosto – Rally Piancavallo | 20-21 settembre – Rally Città di Bassano | 11-12 ottobre – Trofeo Villa d'Este Aci Como coeff. 1,5.

