

Torna a fare tappa in Toscana il weekend motoristico ACI, con oltre 170 vetture pronte a scendere in pista



Scarperia e San Piero (FI), venerdì 23 agosto, 2024 – È la seconda tappa al Mugello Circuit per il circus dei Campionati italiani a quattro ruote, che tornano a dare spettacolo nella pista toscana dopo il weekend tenuto a metà luglio. Ancora un fine settimana di intenso spettacolo, con oltre 170 macchine pronte a sfidarsi in 6 diverse categorie in un totale di 14 gare, con il Campionato Italiano Gran Turismo Sprint (GT3 e GT Cup), l'esordio stagionale dell'Euro 4 Championship e Il Campionato Italiano Velocità in Circuito Auto Storiche. Emozionanti saranno poi le sfide anche nell'ATCC / GTX, la Zinox F2000 Trophy e il Mini Challenge. Al circuito di Scarperia si correrà nel ricordo di Luca Persiani, pilota e coach driver tragicamente scomparso pochi giorni fa.

Dopo la pausa estiva, la serie Sprint del Campionato Italiano Gran Turismo riprende dall'impegnativo tracciato del Mugello con 49 equipaggi iscritti per il terzo atto stagionale. Forti di due vittorie su quattro gare disputate nella classe GT3 sveltano i portacolori del VSR, Michelotto-Stadsbader (Lamborghini Huracan GT3), che in classifica generale vantano nove punti di vantaggio nei confronti di Delli Guanti-Mazzola (Audi R8 LMS) e di 15 su Jens Klingmann (BMW M4 GT3), di nuovo affiancato al Mugello da Max Hesse. Anche le classifiche della classe riservata alle vetture in configurazione monomarca sono ancora tutte da definire. Nella 1^a Divisione, si registra un testa a testa nella PRO-AM tra le due Lamborghini Huracan ST dei cugini Giacomo e Matteo Pollini (Giacomo Race) e Tribaudini-Zanon (VSR) che inseguono a quattro punti, mentre nella AM i leader Casè-Borelli (Ferrari 488 Challenge Evo2) precedono di appena due punti Oliva-D'Auria (Lamborghini Huracan ST). Nella 2^a Divisione riservata alle Porsche 911 GT3 Cup saranno della partita tutti i protagonisti dei primi due appuntamenti, a cominciare dai leader della Pro-Am, Palma-Navatta (Raptor Engineering) e dai primi in classifica della AM, Polverini-Liana (ZRS Motorsport).

Prende il via al Mugello Circuit l'Euro 4 Championship 2024. Dopo il successo della prima edizione, torna in pista la serie di Formula 4 organizzata da ACI Sport e WSK Promotion, articolata in tre round che si svolgeranno in parallelo con il campionato italiano. Il primo appuntamento si terrà proprio

sul prestigioso circuito toscano, dove 29 piloti provenienti da 20 diverse nazioni si daranno battaglia nelle prime tre gare della stagione. Dopo il trionfo di Ugo Ugochukwu nell'edizione inaugurale, è pronto il passaggio del testimone per incoronare uno tra i numerosi talenti già emersi nell'Italian F.4 o tra i nuovi volti dell'Euro 4 Championship.

Le auto d'epoca del Campionato Italiano Velocità in Circuito Auto Storiche (CIVCA) tornano in pista per il 4° dei 7 round di stagione all'ACI Racing Weekend dem Mugello. Ci si avvia verso la seconda metà della stagione con le classifiche iniziano a delinearsi, ma le sfide restano aperte e incerte. Nel 1° Raggruppamento, Fulvio Luca Bressan su BMW 1600 TI difende la leadership conquistata nelle prime gare. Il 2° Raggruppamento vede al comando la Porsche 911 3.0 di Massimiliano Lodi, ripagato da costanza e velocità. Nel 3° Raggruppamento, la premiata coppia Massimo Ronconi – Giovanni Gulinelli sta dominando con la Porsche 930, spingendo sapientemente al massimo la potente vettura. Infine, nel 4° Raggruppamento dettano il passo Enrico Gerardi e Maurizio Sardellitti, al volante della Ford Sierra Cosworth.