

Trofeo Lancia, il ritorno nei rally è in grande stile



Boom di vendite della Ypsilon Rally4 HF, ricco montepremi e premio finale la partecipazione al European Rally Championship (ERC)

- *Lancia celebra il ritorno nelle competizioni con la nuova Ypsilon Rally4 HF e l'inedito Trofeo Lancia, che debutterà nel Campionato Italiano Assoluto Rally (CIAR) con sei gare distribuite su cinque appuntamenti. Debutto ufficiale alla mitica Targa Florio.*
- *Il Trofeo prevede tre categorie – Junior (Under 25), Master (25-35 anni), ed Expert (Over 35). In palio, un montepremi del valore totale di 360 mila euro con la possibilità per il Campione di entrare nella squadra ufficiale Lancia nell'European Rally Championship (ERC) 2026.*
- *Con oltre 80 preordini registrati a livello europeo, la Ypsilon Rally4 HF si conferma un successo commerciale ancora prima di accendere i motori.*
- *Preludio simbolico della stagione al Rally Regione Piemonte, dove la squadra Lancia Corse HF sarà presente con un'ospitalità completa e sorprese per piloti e appassionati, sottolineando il forte legame tra Lancia e il territorio piemontese.*
- *Con il ritorno nei rally, Lancia celebra il suo passato e si proietta verso il futuro, rafforzando la sua identità sportiva e sviluppando tecnologie da trasferire sulle vetture di serie come la nuovissima Lancia Ypsilon HF.*

*Torino, 27 gennaio 2025 – L'attesa è terminata, il 2025 vedrà ufficialmente il ritorno di **Lancia** nel mondo delle competizioni e dei rally, grazie alla nuova **Lancia Ypsilon Rally4 HF** e all'inedito **Trofeo Lancia**, la cui prima edizione si disputerà proprio in Italia. Saranno infatti gli appuntamenti del Campionato Italiano Assoluto Rally (**CIAR**) a tenere a battesimo il nuovo corso agonistico della casa torinese, con un calendario composto da 6 gare in cinque appuntamenti e un premio finale da capogiro: un posto nella **squadra ufficiale Lancia** nell'European Rally Championship 2026, se il Campione sarà un Under35!*

Un premio unico nel panorama tricolore, che ha come obiettivo quello di

riportare i giovani in contesti internazionali di alto livello. Il riconoscimento si aggiunge al già ricco **montepremi del valore di 160 mila euro**, che distribuirà un valore di 22,5 mila euro ad ogni appuntamento. A iscrizioni ancora chiuse, sono già oltre **80 le Lancia Ypsilon Rally4 HF pre-ordinate** a livello europeo. Uno strepitoso risultato che rende la piccola hatchback da corsa un successo commerciale ancora prima della sua omologazione, prevista per il 1 marzo 2025.

Ogni appuntamento a calendario ospiterà all'interno del proprio parco assistenza il "**Villaggio Lancia Corse HF**", vero e proprio cuore pulsante dove piloti, addetti ai lavori, ospiti, partner e appassionati potranno incontrarsi e scoprire tutte le novità legate al Marchio che, con i suoi 10 titoli mondiali, ha più di tutti scritto pagine memorabili della storia di questa disciplina.

Lancia sarà coinvolta in prima persona in quanto promoter del Trofeo, che ha già trovato il supporto di partner importanti come Michelin e Sparco. Il Brand torinese sarà poi coadiuvato da due importanti realtà attive nel mondo delle competizioni: LPD Italia per la parte sportiva, tecnica e logistica mentre Gino Motorsport curerà la parte relativa ai ricambi in campo gara.

BASSI COSTI, MONTEPREMI RICCO E TRE CATEGORIE PREVISTE

L'iscrizione al Trofeo Lancia 2025 ha un costo di 2.500 € per tutta la stagione – ma sono previste anche opzioni per chi vorrà disputare solo alcuni round – e, oltre alle tute da gara ufficiali Lancia CORSE HF e all'abbigliamento del campionato entrambi griffati Sparco, da diritto ad ogni equipaggio di concorrere sia per la classifica assoluta sia per una delle tre classifiche di categoria previste:

- **Junior**, che accoglierà tutti gli Under25 (nati a partire dal 1 gennaio 2001);
- **Master**, che racchiude i piloti tra i 25 e i 35 anni (nati tra il 1 gennaio 1990 e il 31 dicembre 2000);
- **Expert**, per tutti gli over 35 (nati prima del 1 gennaio 1990)

Premi verranno assegnati ai primi tre di ogni categoria, portando a **9 gli equipaggi premiati in ogni gara**. In ogni appuntamento, infatti, i vincitori della classifica Junior e della Master porteranno a casa premi per un valore di 5.000 € ciascuno, 3.000 € invece andranno ai secondi classificati delle due classifiche mentre l'ultimo gradino del podio varrà 1.500 € in entrambe le categorie. Anche gli iscritti alla categoria Expert potranno contare su un montepremi a loro dedicato: 2.000 € al vincitore, 1.000 € al secondo e 500 € al terzo.

PREMI FINALI, IN PALIO C'È L'ERC!

Il grande obiettivo di Lancia è quello di lanciare i talenti della specialità nel mondo del rally professionistico e dare loro una chance concreta di crescita. Per questo il Trofeo Lancia metterà in palio la possibilità di **diventare pilota ufficiale e di disputare l'European Rally Championship 2026 al volante di una Lancia Ypsilon Rally4 HF factory**. Un premio che da solo vale oltre 200 mila euro e che sarà assegnato se il Campione Assoluto del Trofeo sarà un Under 35, ovvero iscritto alla categoria Junior o Master.

Tutti i Campioni Lancia verranno celebrati in un evento dedicato a fine anno, con una cerimonia di premiazione in grande stile a Torino, dove i vincitori delle tre categorie si divideranno il montepremi finale: per la Junior 10.000 € o ERC in caso il pilota abbia vinto anche l'Assoluta; per la Master 10.000 € o ERC in caso il pilota abbia vinto anche l'Assoluta; infine, per la Expert 5.000 €.

TUTTI I PREMI IN SINTESI

Classifica Junior Premi	Classifica Master Premi	Classifica Expert Premi
Premi di gara	Premi di gara	Premi di gara
1° € 5.000,00	1° € 5.000,00	1° € 2.000,00
2° € 3.000,00	2° € 3.000,00	2° € 1.000,00
3° € 1.500,00	3° € 1.500,00	3° € 500,00
Premio finale	Premio finale	Premio finale
1° ERC / € 10.000,00	1° ERC / € 10.000,00	1° € 5.000,00

Gli importi dei premi del Trofeo Lancia si intendono in valore: 50% in denaro e 50% in buoni acquisto presso Stellantis Racing Shop.

LA TRADIZIONE NEL SEGNO DELLA NOVITA': MIGLIOR PERFORMER, MIKI STAGE E RALLY+

Le classifiche del Trofeo Lancia distribuiranno punti a tutti i piloti che raggiungeranno la pedana d'arrivo, con una scala che premia i primi 20 classificati e concede un punto a tutti coloro che avranno portato a termine la gara, sia nella graduatoria assoluta che in quelle di categoria. I trofeisti si troveranno a fare i conti anche con punti bonus, pronti a rivoluzionare le classifiche ed il verdetto finale della stagione: il Miglior Performer, la Miki Stage e la roulette del Rally+.

Miglior Performer premia la velocità pura con 5 punti bonus nella classifica assoluta per il pilota che nel corso del rally conquisterà il maggior numero di scratch nelle prove speciali. Un bonus che verrà assegnato anche in caso di abbandono anticipato: il coraggio di osare premia sempre. La **Miki Stage** è

invece un tuffo nel passato glorioso di Lancia. È dedicata al 2 volte Campione del Mondo Miki Biasion e assegnerà 3 punti bonus in classifica generale al pilota che risulterà più veloce nell'ultima PS del rally. Spingere, spingere fino alla fine!

Crederci in sé stessi, potremmo spiegare così la formula del **Rally+**. Una volta nella stagione ogni pilota potrà eleggere un rally come suo 'bonus' per poter ricevere un punteggio aggiuntivo, nella classifica assoluta e di categoria, se al termine della gara dovesse risultare nella Top5 generale.

BOOM DI VENDITE E 6 APPUNTAMENTI

L'incredibile attesa per il ritorno di Lancia nel mondo dei rally è stato confermato dallo straordinario **successo di vendite** della nuova Lancia Ypsilon Rally4 HF, che a gennaio registra già oltre **80 preordini** in tutto il mondo. Un risultato decisamente positivo che lascia prevedere un **boom di iscrizioni** al Trofeo Lancia. Il successo commerciale si deve sposare per Lancia con l'equità sportiva e proprio in questo senso va vista la decisione di spostare l'omologazione della vettura al 1 marzo 2025 e di posticipare l'inizio del Trofeo al Rally Targa Florio di maggio. L'obiettivo è quello di permettere a tutti i piloti e team di ricevere le macchine e, di conseguenza, iniziare a maturare esperienza allo stesso tempo, senza dare vantaggi temporali a nessuno.

Seguendo questa filosofia, **il Trofeo Lancia 2025 seguirà le tappe del CIAR** ma scatterà il 9 maggio, in occasione del Rally Targa Florio, per poi proseguire quindici giorni dopo al Rally Due Valli. Luglio vedrà l'importante appuntamento del Rally di Roma Capitale, valevole anche per l'Europeo. La kermesse capitolina sarà divisa in due gare per il Trofeo, permettendo ai team e ai piloti di ottimizzare i costi di trasferta e di puntare al doppio montepremi: la prima tappa varrà come Round 3, mentre la seconda tappa varrà come Round 4. Dopo la pausa estiva, il Trofeo Lancia sarà di scena al Rally del Lazio, prima del gran Finale al Rallye Sanremo.

Ma ancora prima di iniziare, la squadra Lancia Corse HF sarà presente al Rally Regione Piemonte con la sua ospitalità completa e molte sorprese, pronta ad accogliere piloti ed appassionati. Questo evento, pur non essendo valevole per il Trofeo, rappresenterà il preludio simbolico della stagione, sottolineando il forte legame tra la Casa torinese e il territorio piemontese. Un'occasione per accendere l'entusiasmo, in attesa del debutto ufficiale del Trofeo al Rally Targa Florio poche settimane dopo.

IL CALENDARIO UFFICIALE DEL TROFEO LANCIA 2025

1. 8-11 maggio 2025 – Targa Florio (Coeff.1,5)
2. 30-31 maggio 2025 – Rally Due Valli
3. 4-5 luglio 2025 – Rally di Roma Capitale – Tappa 1
4. 6 luglio 2025 – Rally di Roma Capitale – Tappa 2

5. 13-14 settembre 2025 – Rally del Lazio
6. 17-18 ottobre 2025 – Rallye Sanremo (Coeff.1,5)

LUCA NAPOLITANO, CEO LANCIA, ha detto:

“Con la Ypsilon Rally4 HF e il Trofeo Lancia, celebriamo il nostro passato leggendario e, al tempo stesso, guardiamo al futuro, offrendo ai giovani talenti un’opportunità unica di affermarsi. Questo progetto è anche un importante laboratorio tecnologico per sviluppare soluzioni innovative che troveranno applicazione nelle nostre vetture di gamma, come la futura Lancia HF. Il Trofeo Lancia rappresenta un’occasione per tutti gli appassionati di vivere e condividere questa straordinaria rinascita.”

Nelle prossime settimane saranno resi pubblici i regolamenti sportivo e tecnico e il modulo d’iscrizione al Trofeo Lancia 2025.

Contatti:

Simona Magnarelli: +39 366 6729414 – simona.magnarelli@stellantis.com

Eugenio Franzetti: eugenio.franzetti@stellantis.com

Massimiliano Palumbo: m.palumbo@lpditalia.it