

Un Gp sfortunato per Elia Sammartin.



Il mondiale supermoto fa tappa per la prima volta sul circuito di Slomczyn in Polonia, tracciato veloce ma con tratti molto guidati e uno sterrato molto difficile da interpretare che ha creato molti problemi ai piloti.

Nelle qualifiche Elia Sammartin fa vedere di essere in ottima forma e riesce a tenere una velocità incredibile che gli permette di issarsi al secondo posto della classifica molto vicino alla pole position, Andrea Stucchi non riesce a trovare il giusto feeling con la pista molto scivolosa e non riesce a fare meglio del 17° tempo.

Elia entra nella Super Pole conscio di poter dare la zampata e grazie ad un giro perfetto senza nessuna sbavatura si porta a casa la sua prima pole position in carriera.

Al via della Race One Elia è perfetto nello stacco della frizione e si porta al comando delle operazioni, Sammartin ha guidato nel primo giro con una velocità incredibile e sembrava averne di più dei suoi diretti avversari, purtroppo la sfortuna è dietro l'angolo e nel tratto in sterrato ha bucato il pneumatico posteriore, a fine weekend si conteranno più di 30 forati tra tutti i piloti, il forte pilota veneto è costretto a fermarsi in pit lane per cambiare la gomma, ripartito in ultima posizione ha recuperato fino alla 17° piazza finale. Buona gara per Stucchi che è riuscito a trovare più feeling e ha concluso 14°.

Nella Fast Race Elia non riesce a bissare la bella partenza della prima manche ma si accoda in terza posizione conscio di avere un passo gara molto veloce per potersi giocare la vittoria, nel corso del terzo giro Sammartin è stato vittima di una brutta caduta, fortunatamente senza conseguenze per il pilota, ma la sua Honda ha subito parecchi danni che lo hanno costretto al ritiro. Andrea Stucchi ancora bravissimo a migliorare la sua prestazione con il 13° posto.

La Super Final che vede l'ordine di partenza in base all'arrivo di gara 2 vede Elia Sammartin partire dall'ultima casella dello schieramento. Il "Samma" ha compiuto un'impresa epica e con una velocità incredibile ha rimontato fino alla terza posizione finale. Stucchi conclude con una gara in crescendo e anche lui ottiene un grande risultato con l'undicesimo posto.

Max Gazzarata: "Che posso dire una giornata pazzesca, un circuito bellissimo ma è venuta fuori una gara stranissima, ha vinto chi ha avuto più fortuna ma i valori in campo sono ben diversi dal risultato finale. Elia e Andrea hanno fatto due gare diverse ma molto interessanti, Sammartin è statpo velocissimo nella giornata di sabato con la pole position e aveva il passo per poter

stare davanti ma la foratura ci ha distrutto moralmente, in gara 2 una caduta che dobbiamo ancora capire il perché e nell'ultima manche ha fatto una grandissima rimonta con il terzo posto. Andrea giornata complicata ma è andato migliorando ogni manche disputata. Nella sfortuna sono molto contento di quello che hanno fatto i miei ragazzi e il team

An unlucky GP for Elia Sammartin.

The supermoto world championship stops for the first time at the Slomczyn circuit in Poland, a fast track but with very guided sections and a very difficult dirt track to interpret which has created many problems for the riders.

In qualifying Elia Sammartin shows that he is in excellent shape and manages to maintain an incredible speed which allows him to climb to second place in the standings, very close to pole position, Andrea Stucchi is unable to find the right feeling with the very slippery and difficult track. manages to do better than the 17th time.

Elia enters the Super Pole aware that he can give a boost and thanks to a perfect lap without any flaws he takes home his first career pole position. At the start of Race One Elia is perfect in releasing the clutch and takes command of the operations, Sammartin drove in the first lap with incredible speed and seemed to have more than his direct rivals, unfortunately bad luck is around the corner and in the on the dirt road he got a puncture in his rear tyre, at the end of the weekend there will be more than 30 punctures among all the drivers, the strong driver from Veneto is forced to stop in the pit lane to change the tyre, starting in last position he recovered up to 17th place the final. Good race for Stucchi who managed to find more feeling and finished 14th.

In the Fast Race Elia is unable to repeat the good start of the first heat but he queues in third position aware of having a very fast race pace to be able to compete for the victory, during the third lap Sammartin was the victim of a bad fall, fortunately without consequences for the rider, but his Honda suffered a lot of damage which forced him to retire. Andrea Stucchi still very good at improving his performance with 13th place.

The Super Final which sees the starting order based on the finish of race 2 sees Elia Sammartin starting from the last place on the grid. "Samma" accomplished an epic feat and with incredible speed recovered to the final third position. Stucchi concluded with a growing race and he too achieved a great result with eleventh place.

Max Gazzarata: "What can I say, a crazy day, a beautiful circuit but a very strange race came out, the one who was luckier won but the values on the field are very different from the final result. Elia and Andrea did two different but very interesting races, Sammartin was very fast on Saturday with pole position and had the pace to be able to stay in front but the puncture destroyed us morally, in race 2 a fall that we still have to understand because and in the last heat he made a great comeback with third place. Andrea had a complicated day but improved with every heat he ran. In bad luck I am very happy with what my boys and the team did."

